COMPANY PROFILE

◎ 会社概要
商　　　号／日本総合整美株式会社
所　在　地／〒156-0043 東京都世田谷区松原一丁目56番23号
代　表　者／代表取締役 水谷 次仁
電 話 番 号／03-3325-8211
ＦＡＸ番号／03-3325-8282
資　本　金／3,000万円
創 立 年 月／昭和59年12月14日

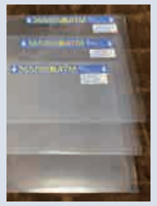
◎ 営業種目
機械管理事業／JR東日本（首都圏）空調機のメンテナンス業務（清掃、修理）
資機材販売事業／特許商品:ウレタン系コーティング剤・光触媒フィルム、同塗布剤、その他:SUS防錆コーティング剤
ビル管理事業／ビル防災管理・運転管理・ビル外壁劣化診断

環境整美実績

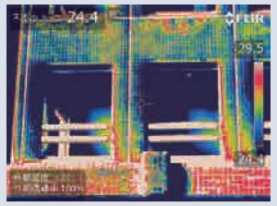
東京本社

機械管理事業

資機材販売事業



ビル管理事業



赤外線カメラによる建物・設備劣化調査診断・建物長寿命化修繕

沖縄本社

カヌチャベイリゾート

南の駅 やえせ

米軍（空軍・海軍）病院

IGインスペクション・ジェイコー検査で最も清潔でクリーンな環境として、感謝状を頂いています。

きれい
あんぜん
02

日本総合整美株式会社

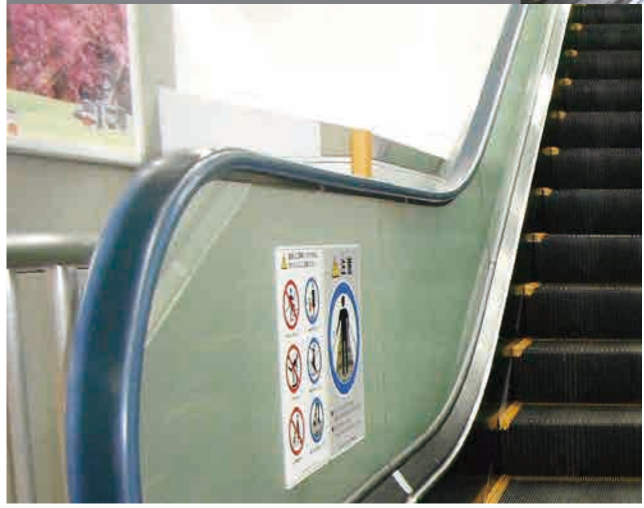
NISSOH NISSOHのエスカレーター
ベルトコーティングシステム

きれい
あんぜん
02

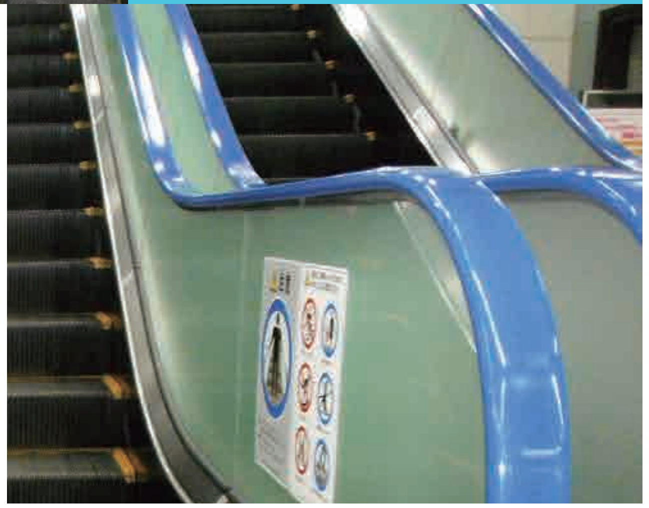
綺麗な設備とは、
実は安全への第一歩なのです。

Before

After



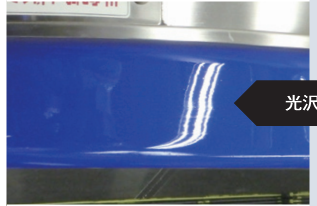
一目瞭然の美観。



「ベルトの清潔さ」が安全・安心に直結。

エスカレーターは、ほとんどのお客様が利用する施設の顔といえるもの。利用する際は真っ先にベルトを見ますが、その汚れは施設全体のイメージダウンにつながるだけでなく、利用頻度や露出度の高さから、安全確保の面においても「清潔さ」が大変重要です。当社では、お客様に安心かつ安全にエスカレーターをご利用いただくため、定期的な手摺ベルトコーティングシステムによる美観向上をサポート。徹底的にベルトの汚れを除去し、新たに採用したコーティング剤を塗布することで、新品以上の光沢を復元します。また、高い防汚効果で日常メンテナンスの軽減にも繋がります。

汚れが付着したベルト


光沢が戻ったベルト

お客様の安全・安心確保に

新コーティング剤を採用した
光沢復元・高い防汚効果・着色可能な
「ベルトコーティングシステム」

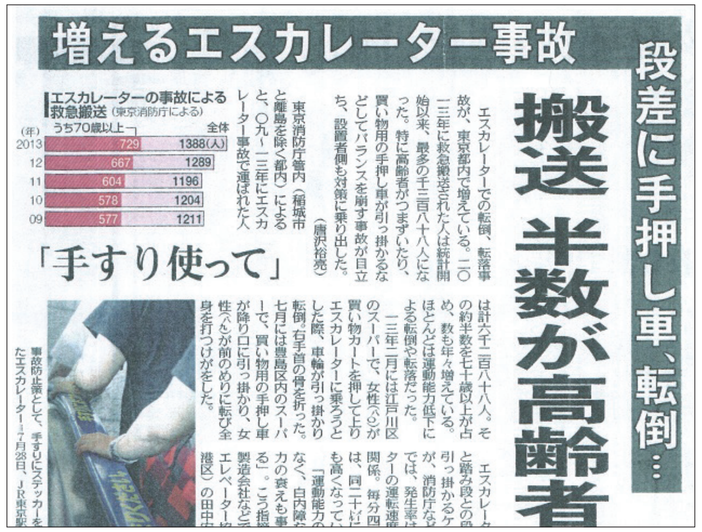
お問合せは

NISSOH
日本総合整美株式会社
http://n-seibi.com

沖縄
〒901-0225 沖縄県豊見城市豊崎3番地26
TEL:098-840-2777 FAX:098-840-2780

東京
〒156-0043 東京都世田谷区松原一丁目56番23号
TEL:03-3325-8211 FAX:03-3325-8282

日々の気づかいが、美観とともに安全性アップにつながります。



増えるエスカレーター事故

段差に手押し車、転倒…

搬送 半数が高齢者

エスカレーターでの転倒、転落事故が、東京都内で増えている。二〇一三年に救急搬送された人は統計開始以来、最多の千三百八十八人になった。特に高齢者がつまずいたり、買い物用の手押し車が引っ掛かるなどしてバランスを崩す事故が目立ち、設置者側も対策に乗り出した。

（唐沢裕亮）

東京消防庁管内（稲城市と離島を除く都内）によると、〇九～一三年にエスカレーター事故で運ばれた人は計六千二百八十八人。その約半数を七十歳以上が占め、数も年々増えている。ほとんどは運動能力低下による転倒や転落だった。

一三年二月には江戸川区のスーパーで、女性（[illegible]）が買い物カートを押して上りエスカレーターに乗ろうとした際、車輪が引っ掛かり転倒。右手首の骨を折った。七月には豊島区内のスーパーで、買い物用の手押し車が降り口に引っ掛かり、女性（[illegible]）が前のめりに転び全身を打つけがをした。

エスカレータ
と踏み段との段
引っ掛かるケ
が、消防庁な
では、発生率は
ターの運転速度
関係。毎分四
は、同二十％に
も高くなってい

「運動能力の
なく、白内障な
力の衰えも事
る」。こう指摘
製造会社など
エレベーター協
港区）の田中

「手すり使って」

エスカレーターの事故による救急搬送（東京消防庁による）

（年）	うち70歳以上	全体
2013	729	1388（人）
12	667	1289
11	604	1196
10	578	1204
09	577	1211

事故防止策として、手すりにステッカーを
たエスカレーター＝7月28日、JR東京駅

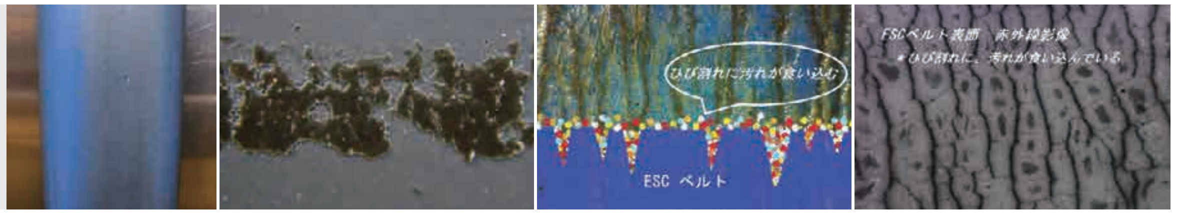
特集掲載された新聞

手摺ベルトが「汚れ」ていなければ、防いだ事故もある!?

東京消防庁が日常一般で利用されている各種設備の事故調査を行ったところ、エスカレーターにおいて、最も多く事故が発生していることがわかりました。発生する事故内容は転倒の割合が高くなっており、手摺ベルトに掴まっていれば、事故が大きくなることを防げたことが指摘されています。残念ながら手摺ベルトに掴まらない理由として、手摺の「汚れ」が原因のひとつになっているのです。

通常清掃では除去できない、手摺ベルトの固着した汚れを綺麗にします。

汚れは表面の微細なひび割れの奥底までに入り込んでいます。



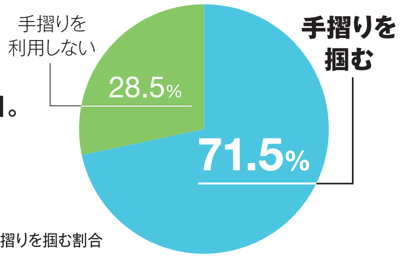
新コーティング剤を採用した清掃では、手摺ベルトの表面の保護・防汚効果だけでなく、着色が可能になりました。

手摺ベルトの表面は回転中、縦に微細なひび割れが発生し、その隙間に汚れが付着します。加えて、ベルト走行中の摩擦によって発生する静電気により、ローラーを介して汚れが固着してしまいます。そのため、日常清掃でこれらの汚れを除去するのは困難です。当社の「コーティングシステム」では、まず汚れを落としたうえで、剥がれにくく耐摩耗性・耐伸縮性に優れた、新コーティング剤の特殊膜でベルト表面をコーティング。汚れが入り込む隙間をなくし、汚れが付着しにくい状況を作ります。
さらに着色が可能になり、ご希望の手摺の色に仕上げることもできます。

着色可能
耐摩耗・耐伸縮

Result 導入後の効果

**施工後、
手摺りを掴む人の
割合が大幅に増加。
高い効果が
現れています。**



コーティング施工箇所における手摺りを掴む割合

Originality 特許取得

**ハンドレールのコーティング方法で
特許を取得。**（特許第6433080号）

手摺ベルトの汚れを洗浄からコーティングまで体系化し、樹脂コーティングの耐摩耗性（はく離）と光沢度の相反する課題を独自の工法で解決。高活性の光触媒剤の併用により、抗ウイルス・抗菌手摺ベルト化を可能にしました。

Safety 作業員への意識徹底

**日常的な
指導・教育によって、
作業員一人ひとりの
安全に対する意識向上に
努めています。**

Offers ECSを御社でも導入

加盟店募集中

御社のサービスで「ECS手摺ベルト洗浄コーティングシステム」をご利用することが可能です。
※随時、研修・講座を開催しております。お気軽にご参加ください。※作業現場に現場監督を派遣することも可能です。※詳しくは、弊社にお問合せください。

弊社では、安全を確認して確実な作業を行っています。

①安全確認（KY）

②養生

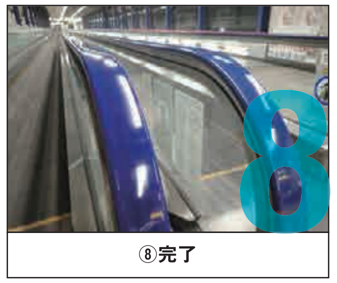
③特殊工具の安全確認

④事前汚れ調査

⑤汚れ研磨

⑥特殊コーティング

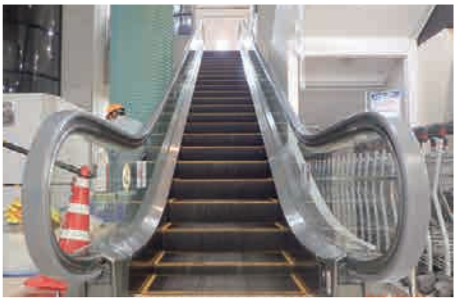
⑦光沢検査



⑧完了

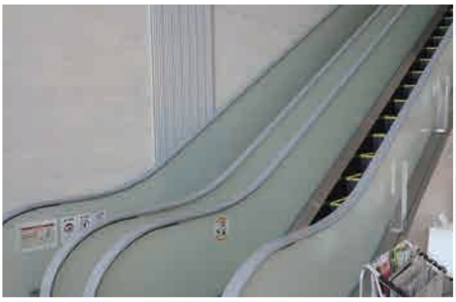
導入事例の紹介

空港施設


商業施設

某ホテル施設

JR東海道線駅


某病院

JR山手線駅

お問合せは

NISSOH
日本総合整美株式会社

http://n-seibi.com

沖縄 TEL:098-840-2777 FAX:098-840-2780
〒901-0225 沖縄県豊見城市豊崎3番地26

東京 TEL:03-3325-8211 FAX:03-3325-8282
〒156-0043 東京都世田谷区松原一丁目56番23号